

Vrijwaringsclausule Circuit & Paddock

Door ondertekening van dit formulier verklaart deelnemer, dat hij/zij de aanwijzingen, voorwaarden en beslissingen van de organisator Super Car Sunday BV, handelend onder de naam Super Car Sunday accepteert en zal opvolgen. Tevens verklaart ondergetekende alle veiligheidsreglementen te hebben gelezen en begrepen.

Ondergetekende verklaart Super Car Sunday en de aan haar gelieerde partijen en haar bestuursleden en medewerkers te zullen vrijwaren voor alle schadeclaims van welke aard dan ook. Hieronder vallen nadrukkelijk ook claims van derden die, direct of indirect, voortvloeien uit enig doen of nalaten van ondergetekende.

Ondergetekende verklaart ermee bekend te zijn dat deelname aan trainingen en/of races en/of demonstraties dan wel andere activiteiten op de baan risico's van schade inhoudt voor voertuigen, terrein, gebouwen of personen of (eigen) letselschade.

Ondergetekende neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar eigen rekening. Super Car Sunday en de aan haar gelieerde partijen en haar/hun bestuursleden en medewerkers zullen niet aansprakelijk worden gehouden voor enige schade die ondergetekende en/of zijn/haar passagier(s) en/of derden lijdt/lijden. Letsel- en immateriële schade daaronder in begrepen.

Ondergetekende verklaart dat hij/zij ermee bekend is dat het verboden is om onder de invloed van drank, drugs of reactievermogen beïnvloedende medicijnen deel te nemen aan activiteiten.

Door ondertekening van dit formulier verklaart de deelnemer/-neemster, die geen eigenaar/eigenares is van de bij training/race gebruikte auto, dat het hem/haar is toegestaan van deze auto gebruik te maken en daarvoor alle mogelijke gevolgen, als betrof het een eigenaar/deelnemer, te aanvaarden.

Voor zover de organisatie aansprakelijk gesteld wordt door de evenementenlocatie voor schade van welke aard dan ook, zal de organisatie deze schade zonder gerechtelijke tussenkomst op de dag zelf onmiddellijk verhalen op de deelnemer die deze schade heeft veroorzaakt. Dit betekent direct afrekenen (contant of per pin) van het schadebedrag. Deze wordt vastgesteld op basis van een schouw van een medewerker van Super Car Sunday en/of de locatie. Blijkt achteraf de schade lager te zijn, dan zal dit terugbetaald worden via de bank.

Houdt deelnemer zich niet aan de regels, niet alleen op het circuit, maar ook op de paddocks (zoals het stapvoets rijden op de paddock), dan is het mogelijk uitgesloten te worden van verdere deelname aan door Super Car Sunday georganiseerde activiteiten.

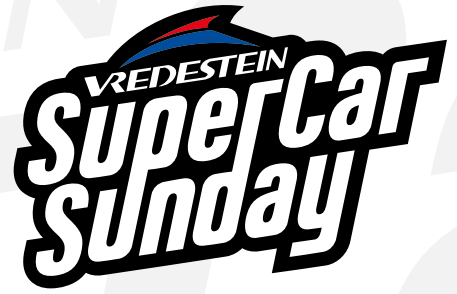
Naam Deelnemer/Deelneemster

Adres

Postcode/Woonplaats

Legitimatie ID of Rijbewijs

Handtekening:



Tracktime Vrijrijden Reglement

Richtlijnen tijdens het rijden

- Alle deelnemers dienen zich 10 minuten voorafgaand aan hun sessie op te stellen in de opstelstraat die op het paddock is aangegeven. Let daarom goed op uw tijdschema, dat voorkomt onnodige vertraging!
- Deelnemers dienen zich te allen tijde te houden aan de instructies van safetycar bemanning, baanofficials, alsmede personeel van de organisatie van Super Car Sunday. Het niet naleven van bedoelde instructies kan leiden tot uitsluiting/verwijdering van het evenement.
- Het tussentijds stoppen mag alleen in de Pitlane! U kunt dan uw weg vanuit de Pitlane weer veilig voortzetten.
- Indien u om welke reden dan ook de baan tussentijds verlaat om naar de paddock te gaan, mag dit alleen via de Pitlane.
- Indien er zich op de baan een gevaarlijke situatie voordoet, kan de sessie worden gestopt en tonen alle bezette baanposten een bewogen rode vlag. Haal niet meer in en rij met een gematigd tempo naar de pitsstraat of een andere locatie waar u de baan kunt verlaten. Doorgang in de pitsstraat (linker rijbaan vrijhouden) Op de bezette baanposten worden indien noodzakelijk de na volgende vlaggen getoond: Bewogen gele vlag: Tekenen van gevaar op of vlak naast de baan. Snelheid minderen en voorbereid zijn om uit te wijken of te stoppen. Of er wordt een deelnemer afgesleept. Inhalen verboden. Bewogen groene vlag: getoond bij de eerste ronde of na een gele vlagsituatie. Hierna mag ingehaald worden. Bewogen witte vlag: Er is een langzaam rijdend voertuig in het volgende baanvak. Inhalen is toegestaan, als de situatie het toelaat, met gepaste snelheid onderling mogen deelnemers elkaar niet inhalen. Stil getoonde rood/geel gestreepte vlag: In het volgende baanvak ligt olie/zand/koelvloeistof op de baan. Rij voorzichtig. Stil getoonde zwarte vlag: eventueel getoond met deelnemersnummer of u wordt aangewezen. U wordt uit de sessie gehaald i.v.m. overtreding of mechanisch defect. Melden bij de evenements/wedstrijdleider.
- Het stoppen langs de baan tijdens een sessie is met uitzondering van mechanische pech tijdens een sessie ten strengste verboden. Indien u door welke reden dan ook niet verder kunt, wordt u verzocht uw auto zo snel mogelijk op een "veilige" plaats te parkeren. Verlaat zo snel mogelijk uw auto en ga achter de vangrail staan.
- Een Safety-car mag worden ingehaald, als u door de safetycarbemanning wordt doorgeweefd en/of de (zwaai) verlichting gedoofd wordt/is.
- Het inhalen is alleen toegestaan, mits dat op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden! Langzamere auto's dienen rechts te blijven rijden op de rechte stukken.
- Haal alleen in (bij voorkeur op de rechte stukken!) als u er zeker van bent dat de bestuurder van de in te halen auto u heeft gezien,

het is géén race! De langzamere auto blijft in de bochten altijd op zijn lijn rijden en mag dus alleen worden ingehaald indien dat op een verantwoorde manier gedaan kan worden!!!

- Let altijd op de aanwijzingen van de safetycar bemanning.
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Na het afvlaggen, einde sessie, (zwart-witgeblokte vlag) gaat u van het gas af en haalt u niet meer in! U rijdt in rustig tempo verder, tot u door de baanmarshalls op een door hen aangegeven punt van de baan wordt geleid, vanwaar u weer naar de paddock gaat.
- Het meerijden van 1 passagier is toegestaan, mits ouder dan 16 jaar. Als rijder tekent u ook namens uw passagier de vrijwaringsclausule. Tijdens een sessie is alleen het wisselen van de passagier in de pitlane toegestaan. Ook de passagier dient een helm te dragen.

Richtlijnen voor uw auto

- Uw auto dient technisch in optimale staat te verkeren!!
- Auto's dienen voorzien te zijn van een sticker (linksboven/ bestuurderszijde op de voorruit) die voor de desbetreffende sessie vereist is, conform het tijdschema van de organisatie.
- Zijruiten dienen altijd te zijn gesloten aan de bestuurderskant en ook (indien er een passagier meerijdt) aan de passagierskant. Laat GÉÉN losse spullen in uw auto liggen.

Richtlijnen voor de betuurder en passagier

- Het dragen van een veiligheidsgordel is verplicht! M.u.v. auto's die volgens de WET (bouwjaar vóór 1971) géén gordelverplichting hebben.
- Het dragen van een helm is verplicht.

Overige richtlijnen

- Het volgen van een briefing is verplicht, zonder briefing wordt deelname uitgesloten. Na de briefing ontvangen deelnemers een polsbandje. Zonder polsbandje wordt deelname uitgesloten.
- Deelnemers dienen vooraf een vrijwaringclausule te ondertekenen.
- Bij het niet voldoen aan het reglement is deelname uitgesloten en is er geen recht op restitutie.
- Bij no-show is er geen recht op restitutie
- Kijk voor meer informatie op: www.supercarsunday.nl.